

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS

EXTENSIÓN DE TRAZADO 1330E
RBU Santiago S.A.

Contenido

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS	I
1. PRESENTACIÓN DE LA PROPUESTA Y ANTECEDENTES GENERALES	1
1.1 DESCRIPCIÓN DE LA PROBLEMÁTICA.....	1
1.2 DESCRIPCIÓN DE LA MODIFICACIÓN	1
2 DISEÑO DE LA PROPUESTA.....	3
2.1 TRAZADO Y DISTANCIAS	3
2.1.1 DETALLE DEL TRAZADO MODIFICADO	3
2.1.2 DISTANCIAS Y KILÓMETROS COMERCIALES DE LA PROPUESTA VERSUS SITUACIÓN ACTUAL	4
2.2 IDENTIFICACIÓN DE LAS PARADAS MODIFICADAS	5
2.2.1 PARADAS NUEVAS EN EL SISTEMA	5
2.2.2 PARADAS VIGENTES POR INCLUSIÓN DE SERVICIOS, ELIMINACIÓN DE SERVICIOS, CAMBIOS DE NOMBRE, HORARIO DE OPERACIÓN, MODIFICACIÓN DE LETRERO DE CORTESÍA	9
2.2.3 RESUMEN MODIFICACIÓN DE PARADAS.....	9
2.3 FRECUENCIAS PROPUESTAS VERSUS SITUACIÓN ACTUAL.....	9
2.4 CAPACIDAD PROPUESTA VERSUS SITUACIÓN ACTUAL.....	10
2.5 FLOTA PROPUESTA VERSUS SITUACIÓN ACTUAL	11
3 LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN PARA LA EVALUACIÓN DE LA PROPUESTA	11
3.1 INDICADOR DE TIEMPO DE ESPERA (ITE).....	11
3.2 ANÁLISIS DE TRANSACCIONES	11
3.2.1 TRANSACCIONES EN PARADAS ELIMINADAS.....	11
3.2.2 TRANSACCIONES QUE PIERDEN COBERTURA	11
3.3 PERFILES DE CARGA	12
3.4 ANÁLISIS DE IMPACTO EN PUNTOS DE CONTROL IP	13
3.5 AFOROS DE TASAS DE OCUPACIÓN	13
3.6 ANÁLISIS DE TRANSBORDOS	13
3.7 ESTIMACIÓN DEL IMPACTO EN LOS TIEMPOS DE VIAJE, ESPERA Y ACCESO.....	13
3.8 RECLAMOS	14
3.9 REQUERIMIENTOS MUNICIPALIDAD Y JUNTAS DE VECINOS	14
3.10 NIVELES DE EVASIÓN DE LOS SERVICIOS	14
3.11 PROPUESTA Y ESTADO DE AVANCE DE INFRAESTRUCTURA PARA OPERACIÓN.....	14
3.12 GENERACIÓN DE NUEVA COBERTURA	14
3.12.1 VIALIDAD	14
3.12.2 DEMANDA.....	14
3.13 DIFERENCIA Y JUSTIFICACIÓN DE LA FLOTA ADICIONAL O SOBRANTE PRODUCTO DE LA MODIFICACIÓN	15
4 PRONUNCIAMIENTO SOBRE EL CUMPLIMIENTO DE LOS CRITERIOS	15

4.1 ESTÁNDARES DE CALIDAD PARA LA PRESENTACIÓN DE LOS SERVICIOS (APARTADO E.1 DEL CONTRATO DE LA CONCESIÓN DE USO DE VÍAS).....	15
4.1.1 COBERTURA.....	15
4.1.2 TIEMPO DE ESPERA (FRECUENCIAS MÍNIMAS)	15
4.1.3 TASA DE OCUPACIÓN O HACINAMIENTO EN LOS BUSES	15
4.1.4 TRANSBORDO	15
4.1.5 SERVICIOS EXPRESOS	15
4.1.6 SERVICIOS NOCTURNOS.....	15
4.1.7 SINCRONIZACIÓN	15
4.2 IMPACTO EN TIEMPOS DE VIAJE	16
4.3 IMPACTO EN TIEMPOS DE ESPERA	16
4.4 IMPACTO EN TIEMPOS DE ACCESO	16
4.5 IMPACTO SOBRE USUARIOS CRÍTICOS EN CASO DE NECESIDAD IDENTIFICADA	16
4.6 IMPACTO DE LA MODIFICACIÓN EN LOS KILÓMETROS DEL SISTEMA Y OTROS FACTORES	16
4.7 OTROS.....	16
4.8 CONCLUSIONES	16

Índice de figuras

Figura 1. Ejemplo de vista general del trazado actual y modificado Servicio 1340e Ida.	1
Figura 2. Ejemplo de vista detallada del trazado actual y modificado Servicio 1340e Ida.	2
Figura 3 Ejemplo de vista general del trazado actual y modificado Servicio 1340e Ret.	2
Figura 4 Ejemplo de vista detallada del trazado actual y modificado Servicio 1340e Ret	3
Figura 5. Esquema de fotografía del catastro de nuevos puntos de paradas ID 1	6
Figura 6. Esquema de fotografía del catastro de nuevos puntos de paradas ID 2	6
Figura 7. Esquema de fotografía del catastro de nuevos puntos de paradas ID 3	7
Figura 8. Esquema de fotografía del catastro de nuevos puntos de paradas ID 4	7
Figura 9. Esquema de fotografía del catastro de nuevos puntos de paradas ID 5	8
Figura 10. Esquema de fotografía del catastro de nuevos puntos de paradas ID 6	8
Figura 11. Detalle del perfil de carga del servicio 1340e sentido Ida en macroperiodo del día Mañana.....	12
Figura 12. Detalle del perfil de carga del servicio 1340e sentido Ret en macroperiodo del día Mañana.....	12
Figura 13. Detalle del perfil de carga del servicio 1340e sentido Ida en macroperiodo del día Tarde	12
Figura 14. Detalle del perfil de carga del servicio 1340e sentido Ret en macroperiodo del día Tarde	13

Índice de Tablas

Tabla 1. Servicio para modificar y tipo de modificación incluido en la propuesta	1
Tabla 2. Detalle de modificación de calles	3
Tabla 3. Distancia y kilómetros comerciales situación actual	4
Tabla 4. Nuevos puntos de paradas a crear en el sistema	5
Tabla 5. Resumen modificación de paradas.....	9
Tabla 6. Frecuencias máximas por macro período del día laboral (buses/hora) en situación actual y propuesta.....	9
Tabla 7. Capacidades máximas por macro período del día laboral (plazas/hora) en situación actual y propuesta.....	10
Tabla 8. Tipo de bus a utilizar en servicios modificados	10

Tabla 9. Flota máxima requerida (buses) por macro período del día laboral en situación actual y propuesta 11

Tabla 10. Indicador de tiempo de espera..... 11

Tabla 11. Tiempo de Espera 13

Tabla 12. Tiempo de Viaje 13

Tabla 13. Reclamos abril, mayo y junio 2025 14

Tabla 14. Porcentaje de evasión actual a nivel de servicio-sentido-macroperiodo del día 14

Tabla 15. Diferencia de flota y justificación de esta 15

Tabla 16 Cuadro resumen de propuesta..... 16

EXTENSIÓN DE TRAZADO

1. Presentación de la propuesta y antecedentes generales

1.1 Descripción de la problemática

Para dar una mejor imagen y comodidad de los usuarios del sector oriente de Santiago, se disponen de buses de dos pisos.

1.2 Descripción de la modificación

Dado a lo anterior se propone incorporar los buses al servicio C30e, extendiendo el recorrido hasta un lugar de regulación donde se puede tener mejor acceso y seguridad para estos.

Tabla 1. Servicio para modificar y tipo de modificación incluido en la propuesta

Código TS	Código Usuario	Tipo de modificación
1330e	C30e	Extensión de trazado
1330e	C30e	Modificación de oferta

Figura 1. Ejemplo de vista general del trazado actual y modificado Servicio 1340e Ida.

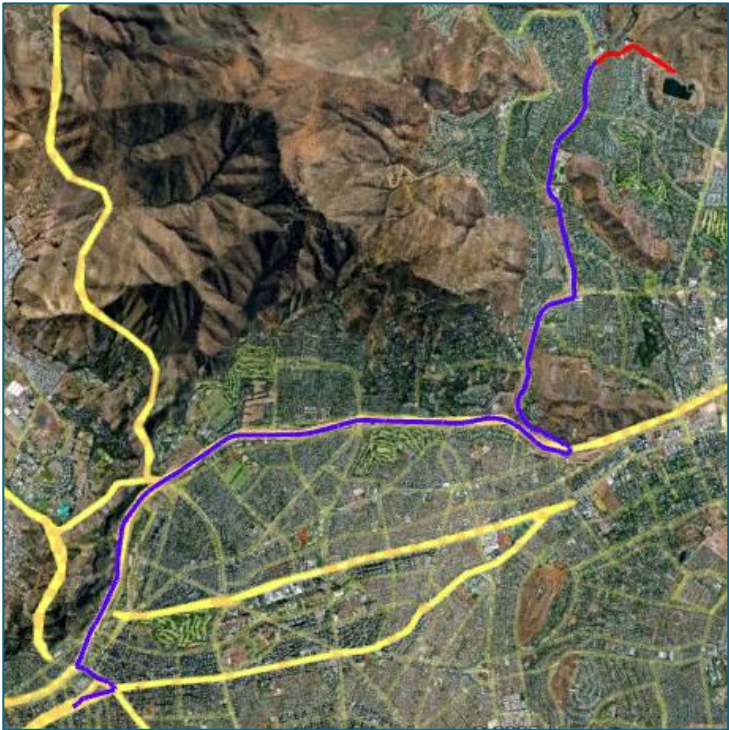


Figura 2. Ejemplo de vista detallada del trazado actual y modificado Servicio 1340e Ida.

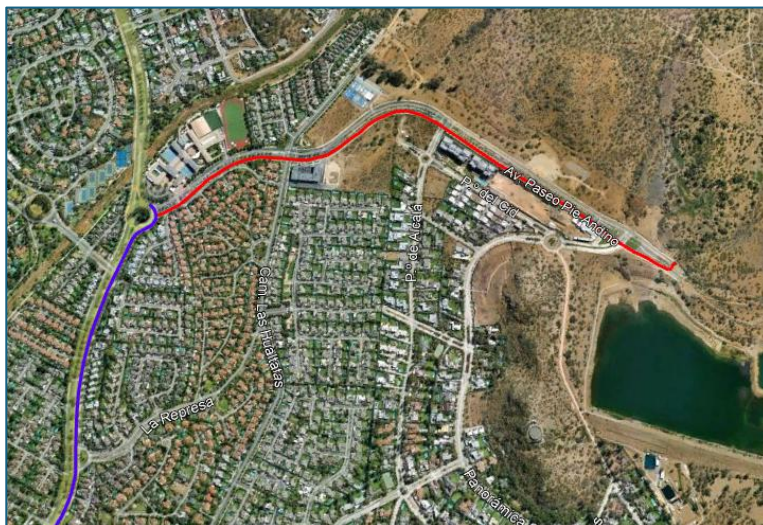


Figura 3 Ejemplo de vista general del trazado actual y modificado Servicio 1340e Ret.

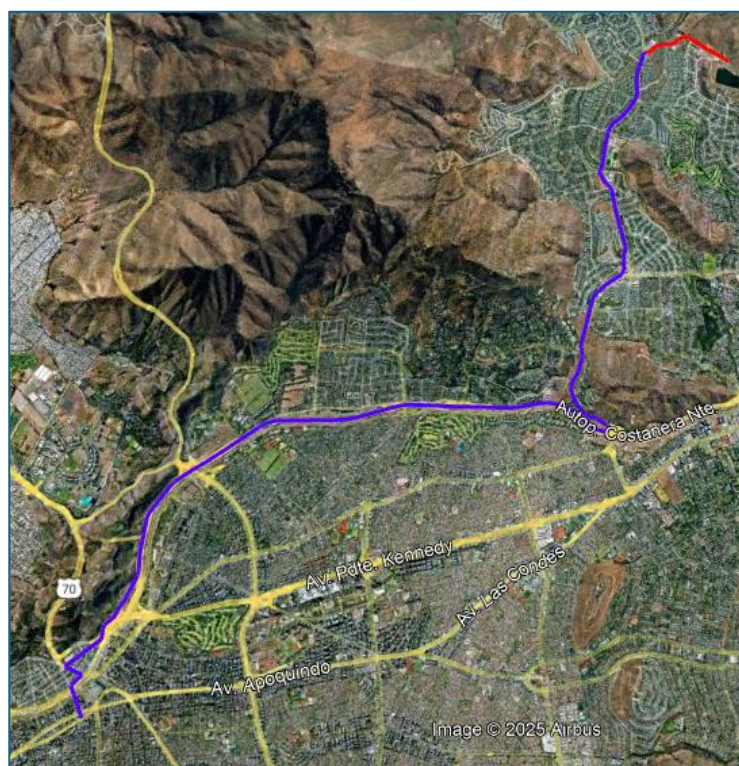
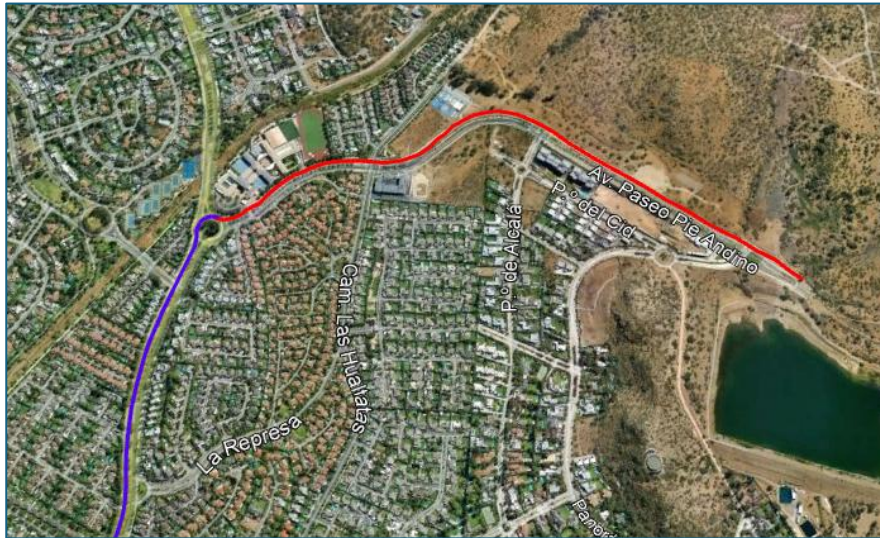


Figura 4 Ejemplo de vista detallada del trazado actual y modificado Servicio 1340e Ret



2 Diseño de la propuesta

2.1 Trazado y distancias

2.1.1 Detalle del trazado modificado

La propuesta del servicio 1330e según formato anexo N°2, se aprecia el calle a calle en la siguiente tabla.

Tabla 2. Detalle de modificación de calles

ANEXO-PO N° 2: TRAZADOS	
AÑO	2025
FECHA INICIO	31-05-2025
FECHA TÉRMINO	07-11-2025
UNIDAD DE SERVICIO	13
CODIGO USUARIO	C30e
CODIGO TS	1340e
NOMBRE DEL SERVICIO	(M) Los Leones - Av. Paseo Pie Andino
INICIO DEL SERVICIO DE IDA	Av. Nueva Providencia / Av. Suecia
INICIO DEL SERVICIO DE REGRESO	Av. Paseo Pie Andino
TRAZADO IDA	
TRAZADO REGRESO	

CALLE	COMUNA	CALLE	COMUNA
AV. NUEVA PROVIDENCIA	PROVIDENCIA	AV. PASEO PIE ANDINO	LO BARNECHEA
AV. PROVIDENCIA	PROVIDENCIA	CAMINO LOS TRAPENSES	LO BARNECHEA
AV. TAJAMAR	LAS CONDES	CAMINO LOS TRAPENSES ORIENTE	LO BARNECHEA
NUEVA TAJAMAR	LAS CONDES	AV. JOSE ALCALDE DELANO	LO BARNECHEA
PUENTE NUEVA TAJAMAR	PROVIDENCIA	SANTA TERESA DE LOS ANDES	LO BARNECHEA
AV. SANTA MARIA	PROVIDENCIA	SANTA TERESA DE LOS ANDES	VITACURA
INGRESO SANTA MARIA	PROVIDENCIA	INGRESO TABANCURA	VITACURA
AUTOPISTA COSTANERA NORTE	PROVIDENCIA	AUTOPISTA COSTANERA NORTE	VITACURA
AUTOPISTA COSTANERA NORTE	VITACURA	SALIDA LOS CONQUISTADORES	PROVIDENCIA
SALIDA SANTA TERESA DE LOS ANDES	VITACURA	LOS CONQUISTADORES	PROVIDENCIA
SANTA TERESA DE LOS ANDES	VITACURA	AV. EL CERRO	PROVIDENCIA
SANTA TERESA DE LOS ANDES	LO BARNECHEA	AV. SANTA MARIA	PROVIDENCIA
AV. JOSE ALCALDE DELANO	LO BARNECHEA	PUENTE SUECIA	PROVIDENCIA
AV. JOSE ALCALDE DELANO ORIENTE	LO BARNECHEA	AV. SUECIA	PROVIDENCIA
AV. FELIPE CUBILLOS SIGALL	LO BARNECHEA		
CAMINO LOS TRAPENSES	LO BARNECHEA		
ROTONDA PIE ANDINO	LO BARNECHEA		
AV. PASEO PIE ANDINO	LO BARNECHEA		

Fuente: Elaboración propia con datos PO 31-05-2025

2.1.2 Distancias y kilómetros comerciales de la propuesta versus situación actual

Las distancias y kilómetros de los servicios actual versus la propuesta queda demostrado en la tabla.

Tabla 3. Distancia y kilómetros comerciales situación actual

Escenario		1340e	
		Ida	Ret
Actual	Distancia Máxima base (Km)	17,90	16,85
Actual	Distancia Máxima integrada (Km)	17,90	16,85
Propuesta	Distancia Máxima base (Km)	19,30	18,30
Propuesta	Distancia Máxima integrada (Km)	19,30	18,30
Delta %	Distancia Máxima base (Km)	7,3%	7,9%
Delta %	Distancia Máxima integrada (Km)	7,3%	7,9%

Actual	Kilómetros Comerciales LAB	2241,9
Actual	Kilómetros Comerciales SAB	0,0
Actual	Kilómetros Comerciales DOM	0,0
Propuesta	Kilómetros Comerciales LAB	3177,7
Propuesta	Kilómetros Comerciales SAB	1842,4
Propuesta	Kilómetros Comerciales DOM	1692,0
Delta %	Kilómetros Comerciales LAB	29,45%
Delta %	Kilómetros Comerciales SAB	100,00%
Delta %	Kilómetros Comerciales DOM	100,00%

Fuente: Elaboración propia con datos PO 31-05-2025

2.2 Identificación de las paradas modificadas

2.2.1 Paradas nuevas en el sistema

Tabla 4. Nuevos puntos de paradas a crear en el sistema

ID	x	y	Eje	Desde	Hacia	Servicios- Sentido Nueva Parada
1	356761,263	6311755,81	Av. Paseo Pie Andino	Los Trapenses	Las Hualtatas	T1330e Ida
2	357106,627	6311899,09	Av. Paseo Pie Andino	Las Hualtatas	Paseo de Alcalá	T1330e Ida
3	357519,587	6311719,73	Av. Paseo Pie Andino	Paseo de Alcalá	Panorámica Norte	T1330e Ida
4	357579,461	6311731,92	Av. Paseo Pie Andino	Panorámica Norte	Paseo de Alcalá	T1330e Ret
5	357143,162	6311921,92	Av. Paseo Pie Andino	Panorámica Norte	Paseo de Alcalá	T1330e Ret
6	356785,301	6311786,22	Av. Paseo Pie Andino	Paseo de Alcalá	Las Hualtatas	T1330e Ret

Fuente: Elaboración propia

Figura 5. Esquema de fotografía del catastro de nuevos puntos de paradas ID 1

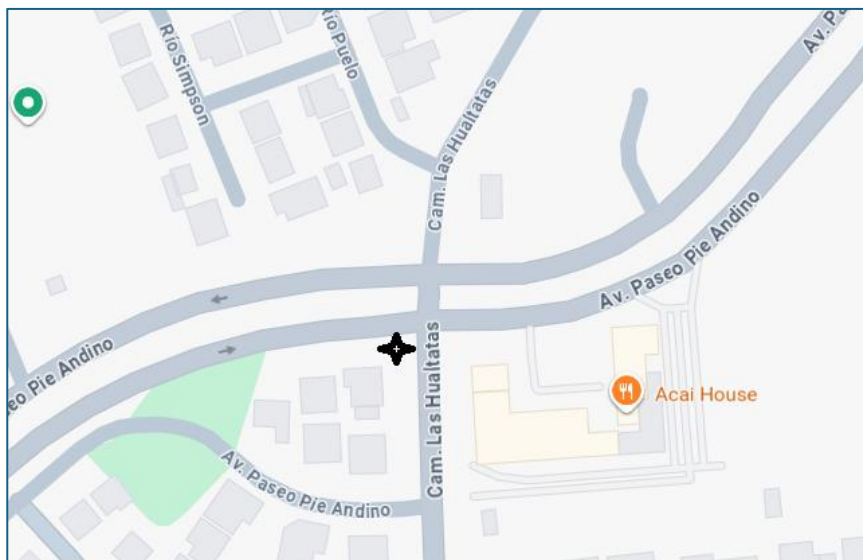


Figura 6. Esquema de fotografía del catastro de nuevos puntos de paradas ID 2

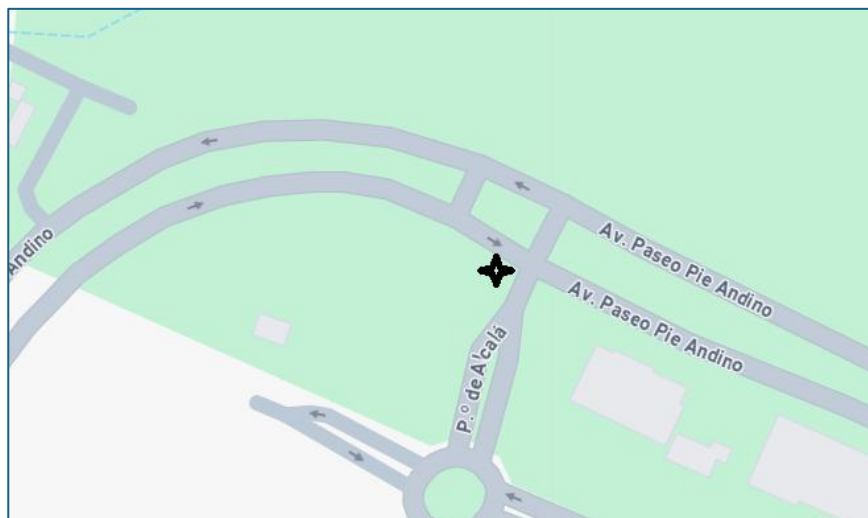
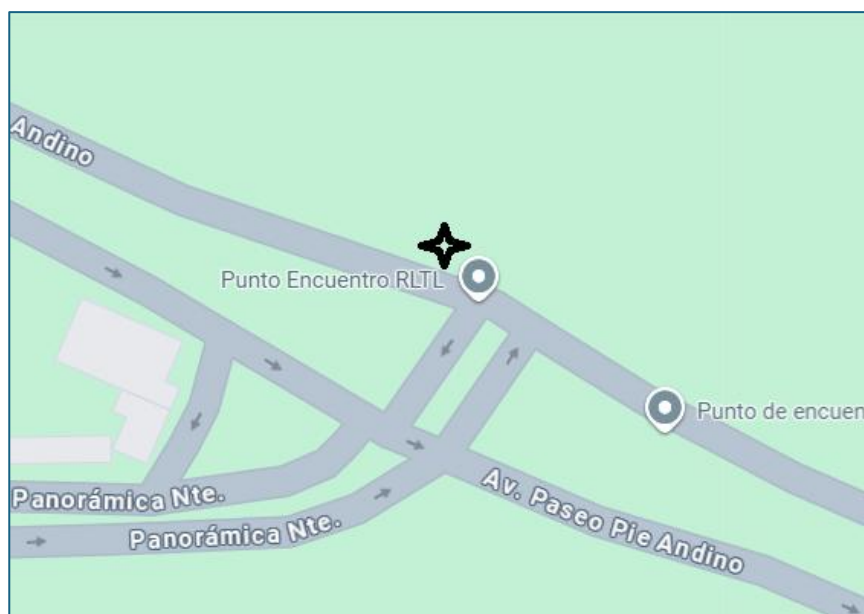


Figura 7. Esquema de fotografía del catastro de nuevos puntos de paradas ID 3



Figura 8. Esquema de fotografía del catastro de nuevos puntos de paradas ID 4



The map shows a street intersection. A main road, 'Av. Paseo Pie Andino', runs diagonally from the top left towards the bottom right. A side road, 'P.º de Alcalá', branches off to the left from the main road. At the bottom left, another road, 'P.º del cid', joins the 'P.º de Alcalá'. A black star icon is placed on the 'Av. Paseo Pie Andino' just before the intersection with 'P.º de Alcalá', indicating the location of the bus stop. Arrows on the roads indicate the direction of traffic flow.

2.2.2 Paradas vigentes por inclusión de servicios, eliminación de servicios, cambios de nombre, horario de operación, modificación de letrero de cortesía

Ítem no aplica a la propuesta.

2.2.3 Resumen Modificación de Paradas

Tabla 5. Resumen modificación de paradas

TS	Código	Sentido	Paradas vigentes eliminadas	Paradas vigentes agregadas	Paradas vigentes modificadas por otros motivos	Nuevos puntos de parada
1340e	Ida		0	0	0	3
	Ret		0	0	0	3
Total			0	0	0	6

Fuente: Elaboración propia

2.3 Frecuencias propuestas versus situación actual

Tabla 6. Frecuencias máximas por macro período del día laboral (buses/hora) en situación actual y propuesta

			Laboral						
			NOCTURNO	MAÑANA	VALLE 1	MEDIO DÍA	VALLE 2	TARDE	TRANSICIÓN
			0:00	5:00	8:30	12:30	14:00	17:00	20:30
Escenario	Código TS	Sentido	4:59	8:29	12:29	13:59	16:29	20:29	23:59
Actual	1340e	Ida	0,00	7,33	7,33	0,00	7,00	7,00	4,00
	1340e	Ret	0,00	6,86	6,86	0,00	7,14	7,14	4,00
Propuesta	1340e	Ida	0,00	7,33	7,33	4,17	7,00	7,00	4,00
	1340e	Ret	0,00	6,86	6,86	4,00	7,14	7,14	4,00
Delta	1340e	Ida	0,00	0,00	0,00	4,17	0,00	0,00	0,00
	1340e	Ret	0,00	0,00	0,00	4,00	0,00	0,00	0,00

Fuente: Elaboración propia con datos PO 31-05-2025

2.4 Capacidad propuesta versus situación actual

Tabla 7. Capacidades máximas por macro período del día laboral (plazas/hora) en situación actual y propuesta

			Laboral						
			NOCTURNO	MAÑANA	VALLE 1	MEDIO DÍA	VALLE 2	TARDE	TRANSICIÓN
			0:00	5:00	8:30	12:30	14:00	17:00	20:30
Escenario	Código TS	Sentido	4:59	8:29	12:29	13:59	16:29	20:29	23:59
Actual	1340e	Ida	0	1100	1100	0	1050	1050	600
	1340e	Ret	0	1029	1029	0	1071	1071	600
Propuesta	1340e	Ida	0	1100	1100	625	1050	1050	600
	1340e	Ret	0	1029	1029	600	1071	1071	600
Delta	1340e	Ida	0	-440	-440	375	-420	-420	-240
	1340e	Ret	0	-411	-411	360	-429	-429	-240

Fuente: Elaboración propia con datos PO 31-05-2025

Tabla 8. Tipo de bus a utilizar en servicios modificados

Código TS	Tipo de bus
1340e	B2V

Fuente: Elaboración propia con datos PO 31-05-2025

2.5 Flota propuesta versus situación actual

Tabla 9. Flota máxima requerida (buses) por macro período del día laboral en situación actual y propuesta

		Laboral						
		NOCTURNO	MAÑANA	VALLE 1	MEDIO DÍA	VALLE 2	TARDE	TRANSICIÓN
		0:00	5:00	8:30	12:30	14:00	17:00	20:30
Escenario	Código TS	4:59	8:29	12:29	13:59	16:29	20:29	23:59
Actual	1340e	5	12	17	0	12	17	10
Propuesta	1340e	5	18	18	10	17	18	10
Delta	1340e	0	6	1	10	5	1	0

Fuente: Elaboración propia con datos PO 31-05-2025

3 Levantamiento de información para la evaluación de la propuesta

3.1 Indicador de tiempo de espera (ITE)

Tabla 10. Indicador de tiempo de espera

Indicador	Servicio	Sentido	Mañana	Valle	Tarde	DÍA Laboral	Día Sábado	Día Domingo
IE	1340e	Ida	94%	95%	95%	95%	-	-
	1340e	Regreso	95%	94%	92%	94%	-	-

Fuente: Elaboración propia con datos abril, mayo y junio 2025

3.2 Análisis de transacciones

No se encuentran datos en Adatrap

3.2.1 Transacciones en paradas eliminadas

Ítem no aplica a la propuesta.

3.2.2 Transacciones que pierden cobertura

Ítem no aplica a la propuesta.

3.3 Perfiles de Carga

A continuación, se detallan los perfiles de carga los cuales tienen como semana representativa del 21-04-2025 al 27-04-2025.

Figura 11. Detalle del perfil de carga del servicio 1340e sentido Ida en macroperiodo del día Mañana

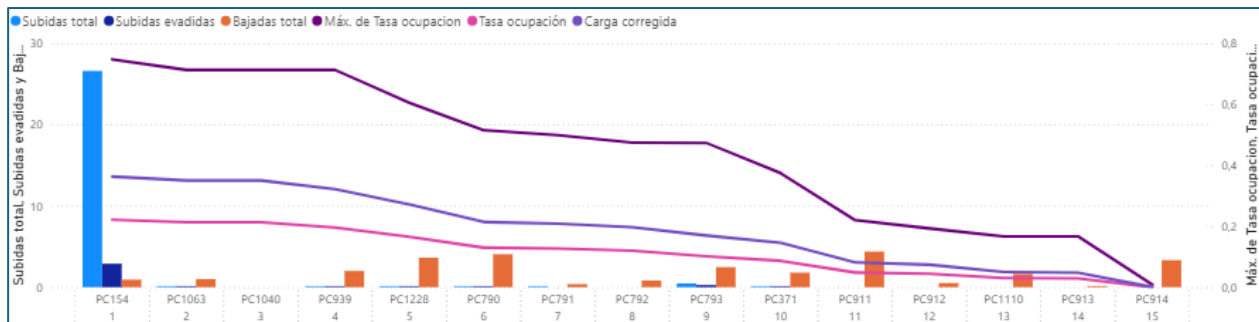


Figura 12. Detalle del perfil de carga del servicio 1340e sentido Ret en macroperiodo del día Mañana

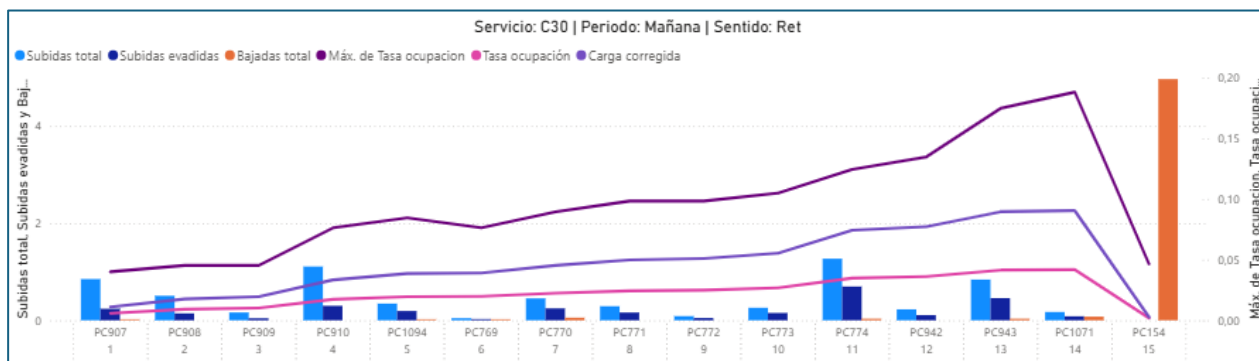


Figura 13. Detalle del perfil de carga del servicio 1340e sentido Ida en macroperiodo del día Tarde

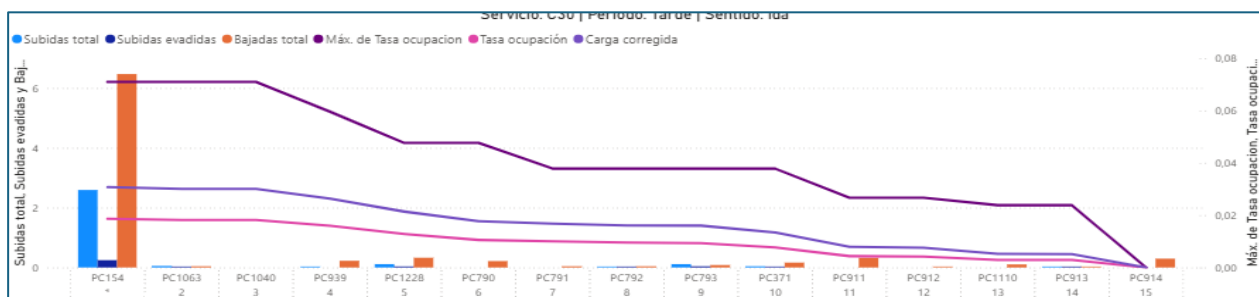
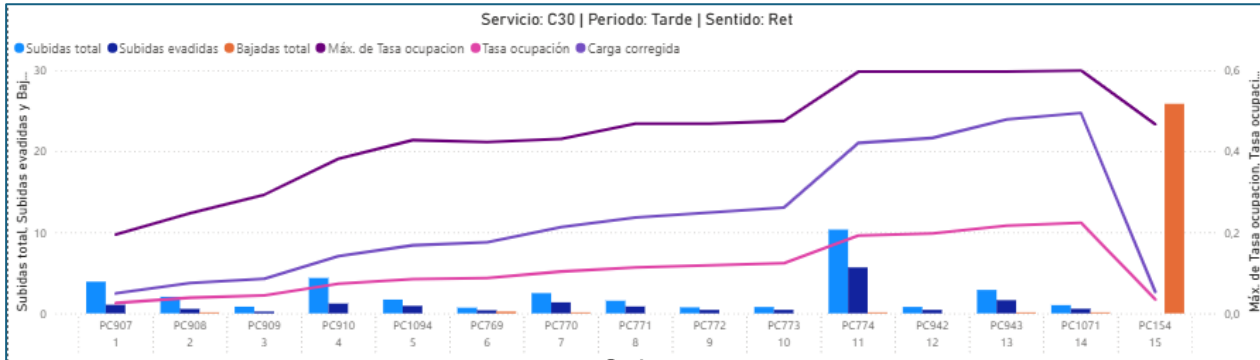


Figura 14. Detalle del perfil de carga del servicio 1340e sentido Ret en macroperiodo del día Tarde



3.4 Análisis de impacto en puntos de control IP

Ítem no aplica a la propuesta.

3.5 Aforos de tasas de ocupación

Ítem no aplica a la propuesta.

3.6 Análisis de transbordos

Ítem no aplica a la propuesta.

3.7 Estimación del impacto en los tiempos de viaje, espera y acceso

Tabla 11. Tiempo de Espera

UN	SERVICIO	SENTIDO	Actual		Propuesta		Diferencia	
			MAÑANA	TARDE	MAÑANA	TARDE	MAÑANA	TARDE
13	1340e	Ida	0:09:41	0:09:03	0:09:41	0:09:03	0:00:00	0:00:00
13	1340e	Ret	0:10:20	0:09:00	0:10:20	0:09:00	0:00:00	0:00:00

Fuente: Elaboración propia con datos PO 31-05-2025

Tabla 12. Tiempo de Viaje

UN	SERVICIO	SENTIDO	Actual		Propuesta		Diferencia	
			MAÑANA	TARDE	MAÑANA	TARDE	MAÑANA	TARDE
13	1340e	Ida	0:41:54	0:43:16	0:56:25	1:01:23	0:14:32	0:18:08
13	1340e	Ret	0:41:30	0:42:34	0:56:13	1:00:35	0:14:43	0:18:02

Fuente: Elaboración propia con datos PO 31-05-2025

3.8 Reclamos

Tabla 13. Reclamos abril, mayo y junio 2025

Servicio	Tipo de reclamo	Abril	Mayo	Junio	Total	Total Servicio
1340e	Accidentes/Choques	3	3	2	8	15
	Comportamiento y manejo del conductor	1	1	2	4	
	Condición técnica y mecánica del bus	0	0	1	1	
	No se Detiene en Paraderos	1	0	0	1	
	Sugerencias y Felicitaciones	0	0	1	1	
	Total General	5	4	6	15	

Fuente: Elaboración propia con datos RBU Santiago abril, mayo y junio 2025

3.9 Requerimientos municipalidad y juntas de vecinos

No existen requerimientos municipales ni de juntas de vecinos para la modificación.

3.10 Niveles de evasión de los servicios

Tabla 14. Porcentaje de evasión actual a nivel de servicio-sentido-macroperiodo del día

Codigo TS	Sentido	Punta Mañana	Punta Tarde	Promedio Laboral
1340e	Ida	30%	30%	29%
1340e	Ret	29%	29%	29%

Fuente: Elaboración propia con datos adatrapp

3.11 Propuesta y estado de avance de infraestructura para operación

Ítem no aplica a la propuesta.

3.12 Generación de nueva cobertura

3.12.1 Vialidad

No existen problemas de viabilidad.

3.12.2 Demanda

Al aumentar la conectividad a un sector que no posee cobertura, se proyecta un aumento de demanda.

3.13 Diferencia y justificación de la flota adicional o sobrante producto de la modificación

Tabla 15. Diferencia de flota y justificación de esta

Servicio	Flota PO Vigente	Flota Propuesta	Diferencia	Destino u Origen de buses
1340e	17	18	1	Incorporación de 18 buses de dos pisos

4 Pronunciamiento sobre el cumplimiento de los criterios

4.1 Estándares de calidad para la presentación de los servicios (apartado E.1 del contrato de la concesión de uso de vías)

4.1.1 Cobertura

Se amplía el recorrido total en 1,4 kilómetros en ambos sentidos lo que, amplía la cobertura actual del sistema RED y poder tener un punto de regulación para los buses de 2 pisos.

4.1.2 Tiempo de espera (frecuencias mínimas)

Los tiempos de espera no se verán mermados, puesto que, se mantendrán las frecuencias actuales y existirán salidas adicionales en los periodos donde no existían ayudando más a los usuarios.

4.1.3 Tasa de ocupación o hacinamiento en los buses

Si bien existe un aumento de trazado en ambos sentidos, la tasa de ocupación no se verá afectada, debido a que la holgura que posee el servicio es mayor al tiempo extra que esta modificación contempla.

4.1.4 Transbordo

Ítem no aplica para el tipo de modificación.

4.1.5 Servicios Expresos

Ítem no aplica para el tipo de modificación.

4.1.6 Servicios Nocturnos

Ítem no aplica para el tipo de modificación, ya que no presenta servicio nocturno.

4.1.7 Sincronización

Ítem no aplica para el tipo de modificación, ya que no se modifica el servicio para aumentar la conexión entre buses o metros.

4.2 Impacto en tiempos de viaje

Los tiempos de viajes aumentaran en promedio 15 minutos por sentido debido a su extensión y actualización de velocidades no afectando a sus actuales usuarios debido a que es una extensión.

4.3 Impacto en tiempos de espera

Los tiempos de espera se mantendrán debido a que las frecuencias no se disminuyen.

4.4 Impacto en tiempos de acceso

Debido a que el servicio llega a cubrir nueva cobertura, el tiempo de acceso a los usuarios se verá involucrado, dando opciones al usuario y disminuyendo su tiempo

4.5 Impacto sobre usuarios críticos en caso de necesidad identificada

Ítem no aplica para el tipo de modificación.

4.6 Impacto de la modificación en los kilómetros del sistema y otros factores

Se espera que, con el aumento de trazado y la inclusión de 6 paradas en total, los usuarios tengan una alternativa de recorrido. Si bien existe un aumento en los kilómetros comerciales en un 29%, estos ayudaran a la conectividad de los nuevos residentes y usuarios del sector Panorámica Norte.

4.7 Otros

Ítem no aplica para el tipo de modificación.

4.8 Conclusiones

Con esta modificación se busca tener una mayor comodidad para el usuario teniendo un bus de primera calidad y con esto resguardando la integridad al tener un lugar adecuado para tu regulación. Así mismo se les dará la oportunidad de tener acceso al transporte publico a los usuarios de sector de Panorámica Norte para los 3 tipos de día en todos sus periodos.

Tabla 16 Cuadro resumen de propuesta

Servicio C07	Fortaleza	Debilidad	Criterio
Cobertura	Aumento en la cobertura	-	Positivo
Tiempos de espera	Se mantienen los tiempos de espera	-	Neutro
Tasa de ocupación	No se afecta la tasa de ocupación del servicio	-	Positivo

Transbordo	-	-	Positivo
Servicios expresos	-	-	Neutro
Servicios nocturnos	No presenta servicio nocturno	-	Neutro
Sincronización	La modificación no presenta cambios en la sincronización	-	Neutro
Impacto en tiempos de viaje	-	Los tiempos de viajes actuales del servicio podrían aumentar	Negativo
Impacto en tiempos de espera		Los tiempos de espera se mantendrán	Positivo
Impacto en tiempos de acceso	La modificación no presenta impacto en tiempo de acceso	-	Neutro
Impacto sobre usuarios críticos	La modificación no presenta impacto sobre usuarios críticos	-	Neutro